



17. април 2014.

Железнице Србије, у сарадњи са македонском и грчким железницама, од 9. маја поново уводе у редован саобраћај међународни путнички воз на релацији Београд - Скопље – Солун.

Железнице Србије, у сарадњи са македонском и грчким железницама, од 9. маја поново уводе у редован саобраћај међународни путнички воз на релацији Београд - Скопље - Солун, под називом "Хеллас".

То је данас најавио генерални директор Железница Србије Драгољуб Симоновић, и истакао да на овај начин Железнице Србије и ново пословодство компаније испуњавају обећање да ће постепено враћати у саобраћај међународне железничке линије у путничком саобраћају, које су укинуте у претходном периоду.

Међународни воз Београд-Солун, како наводи Танјуг, не саобраћа од фебруара 2011. године, након што су грчке железнице донеле једнострану одлуку о укидању овог воза.

Воз ће из Београда полазити у 18 сати и 45 минута, а долазак у Солун по реду вожње предвиђен је у 11 сати и 10 минута следећег дана. У повратку из Солуна полазак воза је у 15 сати и 52 минута, а долазак у београдску железничку станицу у 5 сати и 33 минута.

Овај међународни воз у свом саставу имаће вагоне за седење, кушет кола и вагоне за превоз праћених аутомобила. Возне карте у 2. разреду на релацији Београд - Солун у промотивном периоду, који ће трајати од 10. маја до 10. јуна, биће 30 одсто јефтиније. Тако ће карта у једном правцу коштати 33,80 евра, а повратна 47,60 евра.

Уколико путници имају легитимацију Rail Plus, карту ће платити јефтиније за још 25 одсто, тако да ће их повратно путовање коштати само 35,70 евра. За путовање од Ниша до Солуна, током промотивног периода, у једном правцу биће потребно издвојити 22,20 евра, а за повратно путовање 31,20 евра. Уз Rail Plus легитимацију повратна карта Ниш - Солун - Ниш коштаће 23,40 евра. Деца до четири године превозиће се бесплатно уколико се за њих не захтева посебно место за седење или лежај, а за децу узраста од четири до 12 година карте ће бити 50 одсто јефтиније.

Цена лежаја у кушет колима за путовање у једном смеру износи 8 евра, а за повратно путовање 16 евра.

За превоз аутомобила у једном смеру треба издвојити 47,20 евра, док се за повратну карту одобрава повластица од 50 одсто. То значи да повратна карта за превоз аутомобила износи колико и цена превоза у једном смеру, односно 47,20 евра.

Промотивни период за продају карата по 30 одсто јефтинијој цени трајаће до 10. јуна, а након тога путници ће имати право на повластицу од 20 одсто за куповину повратних карата. Цене у међународном железничком саобраћају изражене су у еврима, а плаћање се обавља у динарској противвредности, саопштиле су Железнице Србије.